

Zmluvné dojednania pre poistenie motorových vozidiel AUTO PARTNER

Článok 1

Všeobecné zásady pre poistenie motorových vozidiel AUTO PARTNER (ďalej len „havarijné poistenie“), ktoré dojednáva ČSOB Poist'ovňa, a. s. (ďalej len „poisťovateľ“) sú ustanovené vo Všeobecných poisťných podmienkach - poistenie motorových vozidiel AUTO PARTNER (ďalej len „VPP“).

Článok 2 Výklad pojmov

- Škodový priebeh** – počet poisťných udalostí vo vzťahu k dobe trvania poistenia. Na účely systému bonus/malus je škodový priebeh vyjadrený jeho dobou (ďalej len „doba škodového priebehu“).
- Bonus** – zľava na poisťnom za bezškodový priebeh poistenia. Triedy bonusu predstavujú kladnú dobu škodového priebehu.
- Malus** – prirážka na poisťnom za škodový priebeh poistenia. Triedy malusu predstavujú zápornú dobu škodového priebehu.
- Potvrdenie bonus/malus** – doklad o škodovom priebehu poistenia zodpovednosti, ktorý vydáva poisťovateľ.
- Poisťný rok** – obdobie, ktoré začína plynúť dňom uvedeným v zmluve ako začiatok poistenia a končí sa uplynutím jedného roku dňom, ktorý sa číselne zhoduje s dňom uvedeným v zmluve ako začiatok poistenia.
- B/M** – systém bonus/malus, kde sa na základe škodového priebehu poisťníka udeľuje zľava (bonus) alebo prirážka (malus) na poisťnom.

Článok 3 Systém bonus/malus

- Poisťníkovi sa v závislosti od jeho škodového priebehu poistenia prideluje zľava na poisťnom (ďalej bonus) alebo prirážka na poisťnom (ďalej len malus).
- Pre prvé poisťné obdobie sa výška bonusu alebo malusu udeľuje pri uzatváraní poisťnej zmluvy podľa zavineníh škodových udalostí z havarijného poistenia, spôsobených za posledné 3 roky podľa tabuľky č. 1.

Tab. č. 1

Trieda bonus/malus	Počet škodových udalostí za posledné 3 roky	Bonus
15	0	50 %
14	1	45 %
13	2	40 %
12	3 a viac	35 %

Poisťovateľ má právo jednostranne pridelit' inú triedu bonusu/malusu v súlade s týmto článkom, ak sa údaj o počte zavineníh škodových udalostí za posledné 3 roky, na základe ktorých bol určený B/M uvedený v poisťnej zmluve alebo dodatku k poisťnej zmluve, ukáže ako nepravdivý.

- V druhom a nasledujúcich poisťných obdobiach sa výška bonusu alebo malusu určuje podľa tabuľky č. 2. Ich výška závisí od doby škodového priebehu v sledovanom období.
- Sledované obdobie je časový úsek poisťného obdobia, počas ktorého sa sleduje škodový priebeh poisťníka, na základe ktorého sa stanovuje výška poisťného na nasledujúce poisťné obdobie nasledovne:

- pre druhé poisťné obdobie odo dňa začiatku tohto poistenia až do dátumu prvého prehodnotenia poisťného na účely stanovenia bonusu/malusu,
 - pre každé ďalšie poisťné obdobie od dátumu posledného prehodnotenia v predchádzajúcom poisťnom období až do dátumu prehodnotenia v aktuálne platnom poisťnom období.
5. Za každých 12 mesiacov bez škody v sledovanom období sa pre nasledujúce poisťné obdobie poisťník zaradí o 1 triedu vyššie v systéme B/M. Za každú poisťnú udalosť v sledovanom období sa pre nasledujúce poisťné obdobie poisťník zaraďuje o triedu nižšie v systéme B/M. Výška bonusu alebo malusu sa určuje podľa tabuľky č. 2 B/M, škodového priebehu v sledovanom období a dosiahnutej triedy B/M.

Tab. č. 2

Trieda bonus/malus	Bonus/malus
15	50 % bonus (zľava)
14	45 %
13	40 %
12	35 %
11	30 %
10 (zákl. trieda)	25 %
9	20 %
8	10 %
7	0 %
6	-10 %
5	-20 %

- Systém B/M sa uplatňuje pre všetky druhy vozidiel.
- Potvrdenie B/M sa vzťahuje na osobu (fyzickú alebo právnickú), ktorá je v poisťnej zmluve uvedená ako poisťník.
- Preberanie B/M z inej poisťovne sa uskutočňuje na základe originálu potvrdenia B/M od iného tuzemského alebo zahraničného poisťovateľa z predchádzajúceho poisťného obdobia a údajov o poisťníkovi. Potvrdenie B/M sa stáva súčasťou poisťnej zmluvy a zostáva u poisťovateľa. Ak poisťník nemá žiadny B/M od iného poisťovateľa, vstupnou triedou na zaradenie do systému B/M bude základná trieda. B/M je možné previesť len na rovnaký druh vozidla a rovnakú osobu.
- Do nepriaznivého škodového priebehu sa nezahŕňajú poisťné udalosti, ktoré:
 - preukázateľne vznikli úplným (100 %) zavinením iného účastníka cestnej premávky,
 - vznikli odcudzením vozidla, jeho častí alebo výbavy alebo ak bolo preukázané, že škoda vznikla úmyselným poškodením vozidla treťou osobou, pričom za tretiu osobu sa nepovažuje oprávnený používateľ vozidla,
 - vznikli živelnou udalosťou
- Poisťovateľ si vyhradzuje právo meniť pravidlá systému B/M v prípade zmien relevantných právnych predpisov a na tento účel obe zmluvné strany potvrdzujú právo poisťovateľa vykonať tieto úpravy bez toho, aby bolo nutné meniť dodatkom poisťnú zmluvu.
- Ak sa preukáže, že dôvody, na základe ktorých bol klientovi priradený bonus pri uzatváraní poistenia, sa nezakladajú na pravde, je

poisťovateľ oprávnený požadovať od poistníka zaplatenie sumy dlžného poistného, o ktorú bolo znížené poistné z dôvodu uvedenia nepravdivých údajov zo strany poistníka.

12. Ak je počet poistných udalostí za obdobie 3 rokov dokladovaný viacerými potvrdeniami o škodovom priebehu, ktoré časovo nenadväzujú bezprostredne za sebou, potom platí, že ak časový úsek od zániku do vzniku poistenia podľa doložených potvrdení o škodovom priebehu je:
 - menej ako jeden rok – doba škodového priebehu sa nemení,
 - jeden až 3 roky – kladná doba škodového priebehu sa znižuje o jednu triedu za každých začatých 12 mesiacov, ktoré uplynuli medzi zánikom a vznikom poistenia zodpovednosti.

Článok 4

Asistenčné služby

1. Asistenčnou službou sa rozumie poskytnutie pomoci v prípade, ak na poistenom motorovom vozidle náhodnou udalosťou došlo k havárii, prípadne k zlyhaniu prevádzky vozidla. Asistenčné služby sú zabezpečené zmluvnou spoločnosťou na základe nepretržitej telefónnej služby, u ktorej má oprávnená osoba možnosť požiadať o asistenčnú službu.
2. Asistenčné služby platia pre motorové vozidlá jednostopové v kategórii L alebo viacstopové v kategóriách L, M1 a N1 s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony (kategórie vozidiel podľa prílohy č. 1 k zákonu č. 725/2004 Z. z. o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách) podľa údajov zapísaných v príslušnom osvedčení o evidencii motorového vozidla, na ktoré je uzatvorené platné havarijné poistenie. V prípade dopravnej nehody alebo poruchy sa asistenčné služby vzťahujú na vyššie uvedené kategórie vozidiel bez ohľadu na vek poisteného vozidla.
3. Oprávnená osoba je poistník, ktorý má uzavretú poistnú zmluvu s asistenčnými službami, alebo niektorá z prepravovaných osôb, ktorá sa nachádza v čase havárie (poškodenie, porucha) v poistenom motorovom vozidle. Počet osôb, ktoré môžu využiť asistenčné služby podľa tohto článku, je limitovaný maximálnym počtom sedadiel uvedeným v príslušnom osvedčení o evidencii poisteného motorového vozidla.
4. Rozsah poskytovaných asistenčných služieb je uvedený v prílohe č. 1 k poistnej zmluve. Poskytovanie asistenčných služieb je viazané na platnosť poistnej zmluvy. Dňom ukončenia platnosti poistenia vozidla sa končí aj poskytovanie asistenčných služieb. Poisťovateľ si vyhradzuje právo meniť rozsah a poskytovateľa asistenčných služieb.

Článok 5

Vinkulácia poistného plnenia

Poistné plnenie možno vinkulovať v prospech určenej fyzickej alebo právnickej osoby. Vinkulácia môže byť vykonaná iba so súhlasom poisteného, jej zrušenie iba so súhlasom osoby, v ktorej prospech bolo poistné plnenie vinkulované. Účinnosť vinkulácie alebo jej zrušenie nastáva doručením písomného súhlasu.

Článok 6

Záverečné ustanovenia

Zmluvné dojednania sú neoddeliteľnou súčasťou poistnej zmluvy. Tieto zmluvné dojednania nadobúdajú platnosť dňom ich schválenia predstavenstvom poisťovateľa a účinnosť dňom 15. 6. 2018.