

ZMLUVNÉ DOJEDNANIA PRE POISTENIE ZODPOVEDNOSTI ZA ŠKODU SPÔSOBENÚ PREVÁDZKOU MOTOROVÉHO VOZIDLA

Článok 1

Všeobecné zásady pre poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (ďalej len „poistenie zodpovednosti“), ktoré dojednáva ČSOB Poist'ovňa, a. s. (ďalej len „poisťovateľ“) sú ustanovené vo Všeobecných poisťných podmienkach pre poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (ďalej len „VPP-PZP“).

Článok 2 Výklad pojmov

- Škodový priebeh** – počet poisťných udalostí vo vzťahu k dobe trvania poistenia. Na účely systému bonus/malus je škodový priebeh vyjadrený jeho dobou (ďalej len „doba škodového priebehu“).
- Bonus** – zľava na poisťnom za bezškodový priebeh poistenia. Triedy bonusu predstavujú kladnú dobu škodového priebehu.
- Malus** – prirážka na poisťnom za škodový priebeh poistenia. Triedy malusu predstavujú zápornú dobu škodového priebehu.
- Potvrdenie bonus/malus** – doklad o škodovom priebehu poistenia zodpovednosti, ktorý vydáva poisťovateľ.
- Poisťný rok** – obdobie, ktoré začína plynúť dňom uvedeným v zmluve ako začiatok poistenia a končí sa uplynutím jedného roku dňom, ktorý sa číselne zhoduje s dňom uvedeným v zmluve ako začiatok poistenia.
- B/M** – systém bonus/malus, kde sa na základe škodového priebehu poisťníka udeľuje zľava (bonus) alebo prirážka (malus) na poisťnom.

Článok 3 Systém bonus/malus

- Poisťníkovi sa v závislosti od jeho škodového priebehu poistenia prideliť zľava na poisťnom (ďalej bonus) alebo prirážka na poisťnom (ďalej len malus).
- Pre prvé poisťné obdobie sa výška bonusu alebo malusu udeľuje pri uzatváraní poisťnej zmluvy podľa zavinených škodových udalostí spôsobených za posledné 3 roky podľa tabuľky č. 1.

Tab. č. 1

Trieda bonus/malus	Počet škodových udalostí za posledné 3 roky	Bonus
12	0	55 %
11	1	45 %
10	2	35 %
9	3 a viac	25 %

Poisťovateľ má právo jednostranne prideliť inú triedu bonusu/malusu v súlade s týmto článkom, ak sa údaj o počte škodových udalostí za posledné 3 roky, na základe ktorých bol určený B/M uvedený v poisťnej zmluve alebo dodatku k poisťnej zmluve, ukáže ako nepravdivý.

- V druhom a nasledujúcich poisťných obdobiach sa výška bonusu alebo malusu určuje podľa tabuľky č. 2. Ich výška závisí od doby škodového priebehu v sledovanom období.

- Sledované obdobie je časový úsek poisťného obdobia, počas ktorého sa sleduje škodový priebeh poisťníka, na základe ktorého sa stanovuje výška poisťného na nasledujúce poisťné obdobie nasledovne:
 - pre druhé poisťné obdobie odo dňa začiatku tohto poistenia až do dátumu prvého prehodnotenia poisťného na účely stanovenia bonusu/malusu,
 - pre každé ďalšie poisťné obdobie od dátumu posledného prehodnotenia v predchádzajúcom poisťnom období až do dátumu prehodnotenia v aktuálne platnom poisťnom období.
- Za každých 12 mesiacov bez škody v sledovanom období sa pre nasledujúce poisťné obdobie poisťník zaradi o 1 triedu vyššie v systéme B/M. Za každú poisťnú udalosť v sledovanom období sa pre nasledujúce poisťné obdobie poisťník zaraďuje o triedu nižšie v systéme B/M. Výška bonusu alebo malusu sa určuje podľa tabuľky č. 2 B/M, škodového priebehu v sledovanom období a dosiahnutej triedy B/M.

Tab. č. 2

Trieda bonus/malus	Bonus/malus
12	55 % bonus (zľava)
11	45 %
10	35 %
9	25 %
8	15 %
7	5 %
6 (zákl. trieda)	0 % (zákl. poistenie)
5	25 % malus (prirážka)
4	50 %
3	75 %
2	100 %
1	150 %

- Systém B/M sa uplatňuje pre všetky druhy vozidiel.
- Potvrdenie B/M sa vzťahuje na osobu (fyzickú alebo právnickú), ktorá je v poisťnej zmluve uvedená ako poisťník.
- Preberanie B/M z inej poisťovne sa uskutočňuje na základe originálu potvrdenia B/M od iného tuzemského alebo zahraničného poisťovateľa z predchádzajúceho poisťného obdobia a údajov o poisťníkovi. Potvrdenie B/M sa stáva súčasťou poisťnej zmluvy a zostáva u poisťovateľa. Ak poisťník nemá žiadny B/M od iného poisťovateľa, vstupnou triedou na zaradenie do systému B/M bude základná trieda. B/M je možné previesť len na rovnaký druh vozidla a rovnakú osobu.
- Na zaradenie v systéme B/M nemá vplyv:
 - poisťná udalosť, ktorá nastala pri neoprávnenom používaní vozidla cudzou osobou,
 - poisťná udalosť alebo škodová udalosť, pri ktorej nevznikla poisťovateľovi povinnosť plniť,
 - poisťná udalosť, za ktorú poskytne poisťník alebo iná osoba náhradu vyplateného poisťného plnenia do

jedného mesiaca od oznámenia poisťovateľa o výške poskytnutého plnenia poškodenému.

10. Poisťovateľ si vyhradzuje právo meniť pravidlá systému B/M v prípade zmien relevantných právnych predpisov a na tento účel obe zmluvné strany potvrdzujú právo poisťovateľa vykonať tieto úpravy bez toho, aby bolo nutné meniť dodatkom poisťnú zmluvu.
11. Ak sa preukáže, že dôvody, na základe ktorých bol klientovi priznaný bonus pri uzatváraní poistenia, sa nekladajú na pravde, je poisťovateľ oprávnený požadovať od poistníka zaplatenie sumy dlžného poistného, o ktorú bolo znížené poistné z dôvodu uvedenia nepravdivých údajov zo strany poistníka.
12. Ak je počet poistných udalostí za obdobie 3 rokov dokladovaný viacerými potvrdeniami o škodovom priebehu, ktoré časovo nenadväzujú bezprostredne za sebou, potom platí, že ak časový úsek od zániku do vzniku poistenia podľa doložených potvrdení o škodovom priebehu je:
 - menej ako jeden rok – doba škodového priebehu sa nemení,
 - jeden až 3 roky – kladná doba škodového priebehu sa znižuje o jednu triedu za každých začatých 12 mesiacov, ktoré uplynuli medzi zánikom a vznikom poistenia zodpovednosti.
13. Poisťovateľ je povinný do 15 dní po zániku poistenia zodpovednosti vydať poistníkovi doklad o škodovom priebehu poistenia zodpovednosti.
Ak poistník nesplnil povinnosť podľa § 9 ods. 5 zákona o PZP, nie je poisťovateľ povinný do splnenia tejto povinnosti vrátiť poistné podľa § 11 ods. 11 zákona č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o PZP“).

Článok 4 Asistenčné služby

1. Asistenčnou službou sa rozumie poskytnutie pomoci v prípade, ak na poistenom motorovom vozidle náhodnou udalosťou došlo k havárii, prípadne k zlyhaniu prevádzky vozidla. Asistenčné služby sú zabezpečené zmluvnou spoločnosťou na základe nepretržitej telefónnej služby, u ktorej má oprávnená osoba možnosť požiadať o asistenčnú službu.
2. Asistenčné služby platia pre motorové vozidlá jednostopové v kategórii L alebo viacstopové v kategóriách L, M1 a N1 s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony (kategórie vozidiel podľa prílohy č. 1 k zákonu č. 725/2004 Z. z. o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách) podľa údajov zapísaných v príslušnom osvedčení o evidencii motorového vozidla, na ktoré je uzatvorené platné povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (ďalej len „PZP“). V prípade dopravnej nehody alebo poruchy sa asistenčné služby vzťahujú na vyššie uvedené kategórie vozidiel bez ohľadu na vek poisteného vozidla.
3. Oprávnená osoba je poistník, ktorý má uzavretú poisťnú zmluvu s asistenčnými službami, alebo niektorá z prepravovaných osôb, ktorá sa nachádza v čase havárie (poškodenie, porucha) v poistenom motorovom vozidle. Počet osôb, ktoré môžu využiť asistenčné služby podľa tohto článku, je limitovaný maximálnym počtom sedadiel uvedeným v príslušnom osvedčení o evidencii poisteného motorového vozidla.
4. Rozsah a použitie asistenčných služieb Štandard a Premium je uvedený v prílohe č. 1 k poisťnej zmluve PZP poisteného motorového vozidla a platnosť asistenčných

služieb je viazaná na platnosť tejto poisťnej zmluvy PZP. Poisťovateľ si vyhradzuje právo meniť rozsah a poskytovateľa asistenčných služieb.

Článok 5 Doplnkové pripoistenia k PZP

1. Doplnkové pripoistenia k PZP – Pripoistenie skiel vozidla, Pripoistenie pre prípad živeľnej udalosti, Pripoistenie pre prípad stretu vozidla so zverou, Pripoistenie krádeže vozidla, Pripoistenie asistenčnej služby Premium (ďalej len „DPPZP“) – sú pripoistenia v dojednávanej zmluve PZP alebo aj k existujúcej a platnej zmluve PZP od ČSOB Poisťovne, a. s.
2. DPPZP je možné dojsť v/k poisťnej zmluve PZP pre viacstopové motorové vozidlá v kategóriách M1 a N1 s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony (kategórie vozidiel podľa prílohy č. 1 k zákonu č. 725/2004 Z. z. o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách) podľa údajov zapísaných v príslušnom osvedčení o evidencii motorového vozidla, na ktoré je uzatvorené platné povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla v ČSOB Poisťovni, a. s. (ďalej len „PZP“).
3. Pre DPPZP platia Osobitné poistné podmienky DPPZP (ďalej len „OPP-DPPZP“), ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou VPP-PZP a poisťnej zmluvy pre poistenie zodpovednosti.

Článok 6 Limit poistného plnenia

Plnenie vyplácané z jednej škodovej udalosti nesmie presiahnuť limity poistného plnenia. Limit poistného plnenia je najvyššia hranica poistného plnenia poisťovateľa pri jednej škodovej udalosti. Ak v poisťnej zmluve nie je uvedené inak, limit poistného plnenia z jednej škodovej udalosti je stanovený nasledovne:

1. Limit Štandard:
 - a) 6 070 000 Eur za škodu podľa VPP-PZP, článok 3, bod 2., písm. a) bez ohľadu na počet zranených alebo usmrtených,
 - b) 2 000 000 Eur za škodu podľa VPP-PZP, článok 3, bod 2., písm. b), c) a d) bez ohľadu na počet poškodených.
2. Limit Nadštandard
Limit Nadštandard je možné dojsť len pre motorové vozidlá jednostopové v kategórii L alebo viacstopové v kategóriách L, M1 a N1 s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony (kategórie vozidiel podľa prílohy č. 1 k zákonu č. 725/2004 Z. z. o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách) podľa údajov zapísaných v príslušnom osvedčení o evidencii motorového vozidla:
 - a) 7 000 000 Eur za škodu podľa VPP-PZP, článok 3, bod 2., písm. a) bez ohľadu na počet zranených alebo usmrtených,
 - b) 7 000 000 Eur za škodu podľa VPP-PZP, článok 3, bod 2., písm. b), c) a d) bez ohľadu na počet poškodených.
3. Ak je súčet nárokov viacerých poškodených vyšší ako limit poistného plnenia podľa odseku 1, písm. a) alebo písm. b) alebo poisťnej zmluvy, poistné plnenie sa každému z nich znižuje v pomere limitu poistného plnenia k súčtu nárokov všetkých poškodených.

Článok 7 Záverečné ustanovenia

Zmluvné dojednania sú neoddeliteľnou súčasťou poisťnej zmluvy. Tieto zmluvné dojednania nadobúdajú platnosť dňom ich schválenia predstavenstvom poisťovateľa a účinnosť dňom 22. 10. 2018.